

BRIEFING
YANBU - YANBU
04/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



YANBU → YANBU

ROAD SECTION A

100

SELECTIVE SECTION

305

ROAD SECTION B

119

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:50

FIA

08:35

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:30

FIA

10:15



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

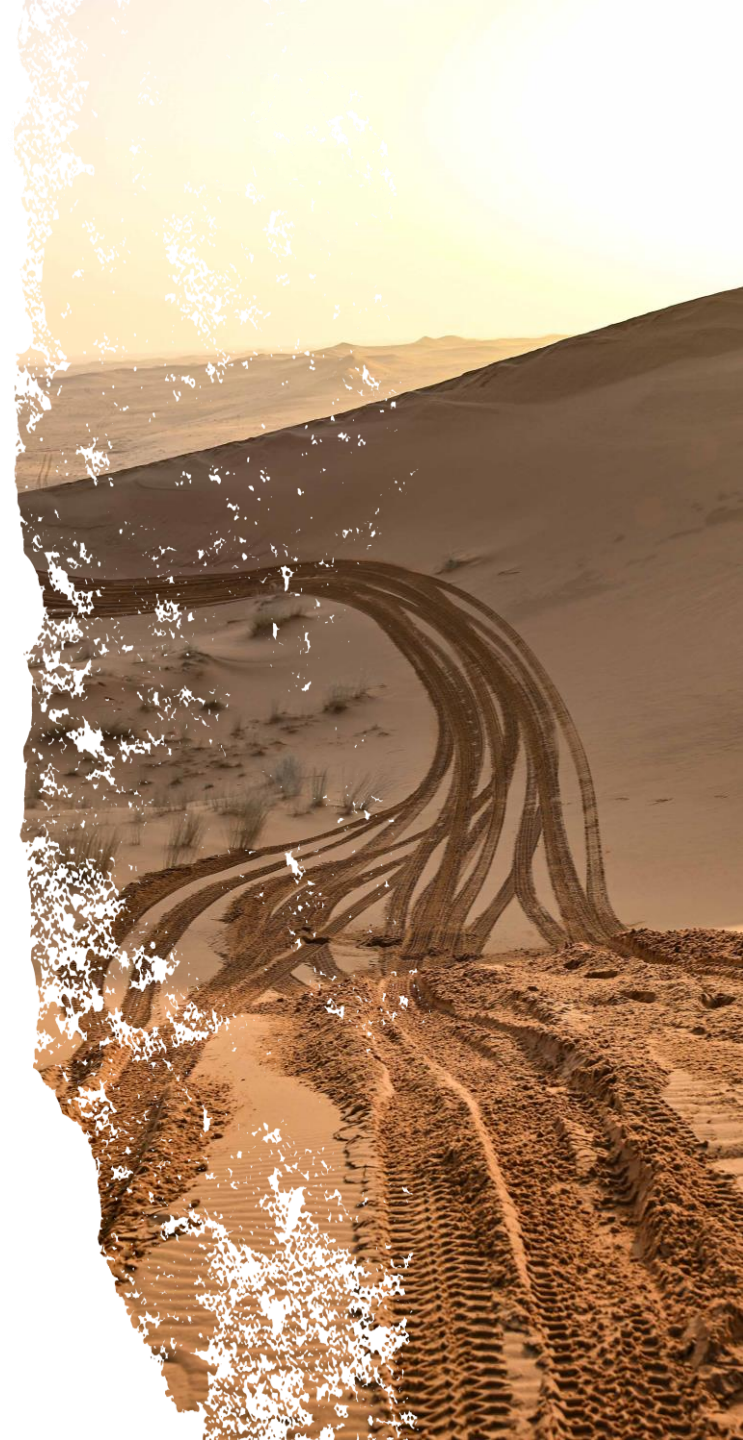
Belle première étape équilibrée. Ce premier secteur sélectif ne présente pas de grandes difficultés et propose un terrain propice au pilotage dans la même veine que le Prologue de la veille avec des changements de rythmes et de terrains réguliers majoritairement sur des sols sablonneux et en gravette. Bien que la navigation reste accessible il faudra rester prudent sur les nombreux changements de canyons et dans les Wadi qui ont évolué avec les dernières pluies. Le rythme général restera globalement élevé donc vigilance pour cette grande première !

- **KM 0 – 50 : Beaux canyons sablonneux où l'allure alternera entre rapide et très rapide.**
- **KM 50 – 68 : Les pistes dans les canyons se dégradent à cause des pluies, devenant plus sinueuses et caillouteuses.**
- **KM 68 – 84 : La fin des canyons amène la piste sur des plateaux caillouteux toujours très sinueux.**
- **KM 84 – 189 : Retour dans des wadi bien plus larges et rapides parfois entre la végétation. Les pistes et changements de canyons sont nombreux dans ce secteur.**
- **FIA : vous retrouverez au Km180 vos assistances.**



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM189 – 200** : La piste emprunte un canyon mauvais et moins rapide.
- **KM 200 – 258** : Juste avant d'arriver sur la Neutralisation la piste s'améliore et permet de reprendre du rythme. Quelques cailloux et secteurs sinueux modère la moyenne globale.
- **KM 258 – 278** : La piste laisse place à quelques dunettes en hors pistes.
- **KM 278 – ASS** : La piste reprend jusqu'à l'arrivée sur un bon rythme attention aux traversées de pipe et aux cailloux présents dans un tout dernier canyon avant l'arrivée.



/// POINTS DE VIGILANCE

**Les pluies ont endommagé le parcours donc grande vigilance.
Certains secteurs comportent de nombreux Danger 2 et on retrouve 3
Danger 3 sur la spéciale.**

**La région est très fréquentée de par la présence de nombreuses
fermes nomades en cette période de pluie.**

- **KM 18,62 : La piste est très étroite et avec des pierres après le
sommet.**
- **KM 83,00 : Descente dangereuse avec ornière sur la droite .
Veillez à bien longer la montagne à votre gauche.**
- **KM 101,98 : Passage difficile et mauvais entre les rochers.**
- **KM 152,66 : Passage trial difficile et étroit surtout pour les
camions.**



/// INFORMATIONS DIVERSES

- **Ramener vos pneus usagés au Green point situé dans l'allée centrale**
- **Certains n'ont toujours pas activé leur Tripy, n'oubliez pas de le faire ce soir**
- **FIA uniquement :**
 1. **Assistance pit stop : les traces sont dans vos Tripy et également sur Sportity DK26INFO.**
 2. **Départ assistance à 8h00 pour le pit stop**





MERCI !



DEFENDER

